

van diesel naar e-truck: de businesscase

de businesscase

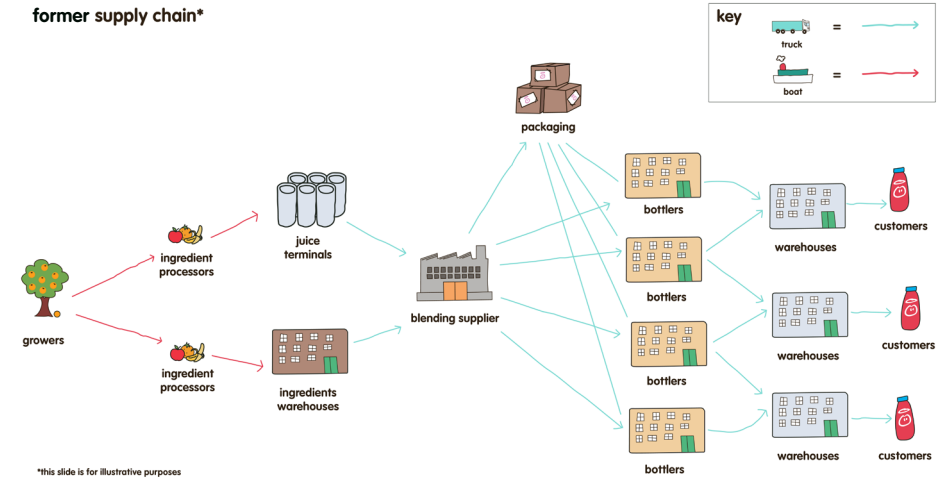
De aanschaf van een vijftigtons e-truck is niet goedkoop. De investering is al gauw vier tot vijf keer zo hoog als wanneer je voor een reguliere dieseltruck kiest - al hopen we dat die cijfers rap dalen. Toch kunnen we ook nu al zeggen dat het loont. Als je optimaliseert voor een specifieke toepassing, kun je zelfs geld besparen. Nu, maar zeker ook met oog op de toekomst.

de afweging

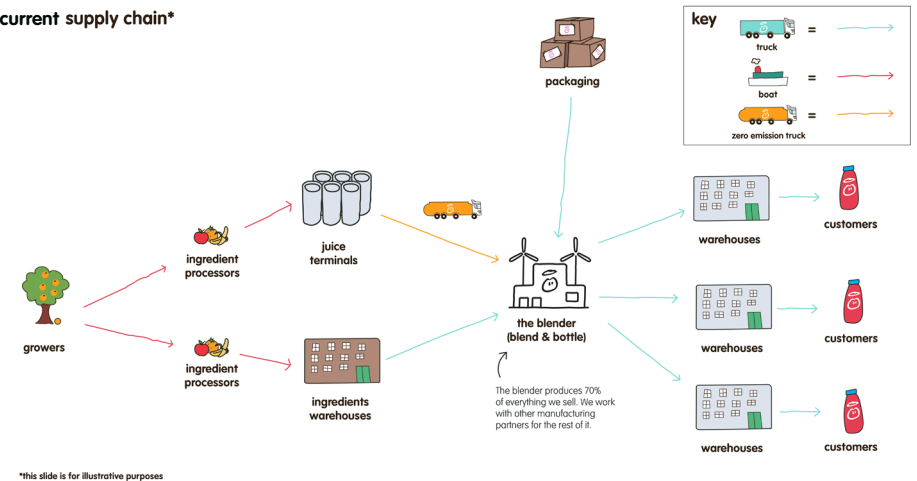
Keuzes die bij ons zorgen voor een positieve businesscase:

- We besluiten met de Blender centraal te produceren in Rotterdam. Dit verkort onze supply chain met 20% en schept ruimte voor een investering in emissievrij transport. Zie de afbeeldingen hiernaast voor een globaal inzicht in onze supply chain voor en na de bouw van de Blender en de implementatie van de eerste e-trucks.
- Door te kiezen voor een dedicated toepassing met speciaal voor die toepassing ontworpen trucks en tankopleggers, slaan we een slag in efficiëntie. Zowel in het te vervoeren gewicht van de trucks (van 29 naar 35 ton sinaasappelsap) als in het laad en los proces (van 2-3 uur teruggebracht naar 1 uur).
- Er zijn speciale lichtgewicht tankopleggers ontwikkeld, ontgaan van voor ons overbodige accessoires (zie specificatieblad e-trucks en tankopleggers), en er is een specifieke laad- en los procedure ingericht die veel sneller is dan het reguliere proces. Hierdoor kunnen we in plaats van twee ritten, nu drie ritten per dag maken. Dat is een verbetering van meer dan 30% ten opzichte van het oude logistieke systeem.
- Met onze inzet op emissievrij transport anticiperen we op het steeds scherper wordende Europese CO2-handelssysteem (ETS-2). Zowel brandstofprijzen als de kosten voor emissierechten stijgen. Geen onbelangrijke kosten om mee te nemen in je rekensommen.

former supply chain*



current supply chain*



de toekomst

Als het aan ons ligt, is sinaasappelsap zeker niet het laatste dat we elektrisch vervoeren. We zijn constant op zoek naar nieuwe mogelijkheden voor emissievrij transport.

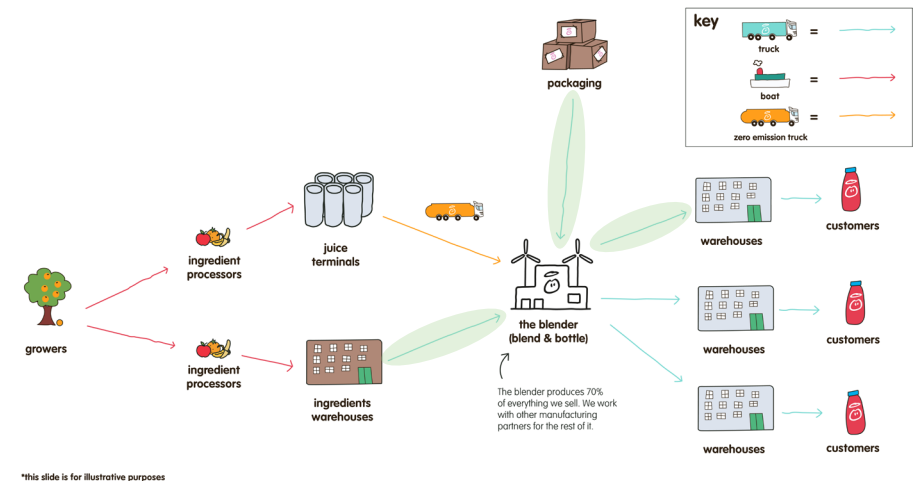
Ieder bedrijf is anders en businesscases zoals deze zijn niet klakkeloos te kopiëren. Maar we geloven dat met het juiste denkwerk aan de start, voor ieder vraagstuk een passende, future proof oplossing bestaat. Hoe we dat in onze eigen keten voor ons zien?

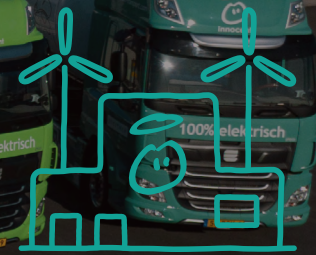
de trajecten

Op onderstaande trajecten zien we kansen voor elektrisch transport. De mogelijkheden zoeken we nu nog zo dicht mogelijk bij huis - de Blender. Maar de ontwikkelingen van batterijpakketten gaan heel snel. Een toenemende actieradius biedt in de toekomst ook steeds meer kansen voor elektrisch transport op langere afstanden.

Mogelijke trajecten:

1. De toelevering van allerlei ingrediënten die in onze drankjes zitten. Deze komen per boot aan in de haven van Rotterdam en kunnen vanaf de haven direct naar de Blender worden getransporteerd. Door de korte afstand is - net als bij de toelevering van ons sinaasappelsap - een relatief hoog laadgewicht mogelijk.
2. De toelevering van verpakkingsmaterialen zoals flesjes en de dopjes. Deze slaan we op in een warehouse in de Rotterdamse Waalhaven. Het transport tussen het warehouse en de Blender biedt - wederom door de korte afstand - kansen voor elektrisch transport.
3. Het distribueren van 'gereed product': onze sapjes nadat ze de Blender uitrollen en naar distributiecentra van Nederlandse supermarkten worden vervoerd. Dit traject is momenteel uitdagender, gezien de afwisselende afstanden en de noodzaak het transport te koelen. Zodra er elektrische koelers op de markt komen en de actieradius van batterijpakketten toeneemt, wordt ook dit een mogelijkheid.





vraag of verzoek?

bel de bananentelefoon: 0181550819

**of stuur een bericht naar
theblender@innocentdrinks.com**



BREYTNER
ZERO EMISSION TRANSPORT



Onderweg naar duurzame mobiliteit

Mede mogelijk gemaakt door:



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat